

Grundlegende Informationen

Eine mehrschichtige Spezialfolie zur Verklebung im Außenbereich auf Gehwegen, Fahrbahnen und anderen ebenen Flächen. Die Folie wird direkt mit UV-härtenden Farben bedruckt, es ist kein Überlaminat nötig. Die Folie hat eine extrem raue, rutschfeste Oberfläche und kann im Außenbereich je nach Beanspruchung bis zu 6 Monate im Einsatz bleiben. Eine Zertifizierung zur Verwendung auf Fahrbahnen im Bereich des öffentlichen Verkehrs liegt vor.

- für kurze- bis mittelfristige Anwendungen für bis zu 6 Monate
- rückstandsfrei zu entfernen
- UV-Druck ohne Überlaminat

Anwendungsgebiet

Die Folie ist ein Produkt für die Außenanwendung und wird speziell für Oberflächen im Freien eingesetzt:

- Asphalt (rau oder glatt)
- Steine (unbehandelt)
- Zement
- und viele andere Oberflächen

Die Oberfläche muss nicht glatt sein, da die Folie ein flexibles Substrat ist, das sich unebenen Oberflächen anpasst.



Verklebeanleitung

Benutzen Sie einen Gasbrenner zur Vorbehandlung der Bodenfläche bei Feuchtigkeit und Frost. Die minimale Verlegetemperatur liegt bei 10°C – Die Folie darf aber auch nicht auf zu heißem Untergrund verlegt werden.

Vor der Verlegung, losen Schmutz von der Oberfläche entfernen!

Ziehen Sie ein kleines Stück Schutzfolie von der Folie ab, um anschließend die Folie auf der Bodenfläche zu positionieren. Platzieren Sie die Folie an der richtigen Stelle und beginnen Sie die von der Schutzfolie entfernte Folie mit einem Handroller auf der Bodenfläche anzubringen. Entfernen Sie die Schutzfolie etappenweise und fahren Sie mit der Anbringung fort.

Entfernen Sie die ganze Schutzfolie nie auf einmal, dies erschwert eine saubere Verklebung. Rollen Sie mit einem härterem Handroller mehrmals über die ganze Folie, um den Kleber zu aktivieren und mit dem Untergrund zu verbinden. Diesen Arbeitsschritt immer sorgfältig und langsam durchführen.

Beachte: Der Kleber wird durch den Druck des Handrollers aktiviert und verbindet sich mit dem Untergrund. Beim Abrollen mit der Andruckwalze ist darauf zu achten, dass alle Bereiche der Asphaltfolie, insbesondere die Kanten, erfasst werden (Gefahr der späteren Teilablösung).